



Rennserie: RevoSlot „132“

- Fahrzeuge:** Zugelassen sind alle Fahrzeuge aus dem RevoSlot Sortiment in 1:32. (Aktuell: Porsche GT2, Marcos LM600, Viper GTS-R, Toyota Supra, F-333 SP, GT-One, usw.) Fahrzeuge dürfen mit Blei getrimmt werden.
- Motoren Getriebe:** Serienmotor RS11 mit 21000 Upm. Die Übersetzung ist frei mit Zahnrädern von BRM.
- Hinterreifen:** Originalreifen: dürfen geklebt und geschliffen werden.
- Vorderreifen:** Originalreifen: dürfen geklebt und geschliffen, aber nicht versiegelt werden.
- Achsen + Lager:** Gleitlager und Kugellager sind frei. Achsdistanzen sind frei, Achsbreite max. 65mm. Die Karosserie muss von oben betrachtet die Reifen abdecken.
- Leitkiele:** Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
- Schleifer:** sind frei
- Schrauben + Muttern:** Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.
- Karosserien:** Karosserien dürfen nicht verändert werden. Spiegel, Auspuff und Scheibenwischer dürfen fehlen. Die Inlets dürfen nicht verändert werden!
- Regler:** Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung
- Fahrspannung:** Gefahren wird mit 12 Volt.
- Fahrzeit:** Die Fahrzeit beträgt 7 Minuten pro Spur.
- Termine:** Gefahren werden 8 Rennen mit 2 Streichergebnissen. Start ist Freitags um 19.30. Ab 17.30 sind die Clubräume geöffnet. Die genauen Termine sind auf der Homepage zu entnehmen.
- Startgeld:** Das Startgeld beträgt 12,- € pro Renntag.