

# Regelment Scaleauto West 1:24 in Hagen

<b>Karosserien</b>	<p>Erlaubt sind nur Scaleauto GT Fahrzeuge aus Hartplastik im Maßstab 1:24. Grundsätzlich sind alle mitgelieferte Teile der White Kits so , wie auch bei den fertigen Autos komplett zu verbauen, dürfen nicht entfernt werden. Karosserien , müssen lackiert und mit 3 Startnummernversehen sein. Das Design muss ein rennmäßiges und zeitgemäßes Aussehen darstellen. Das komplette Inlett mit Fahrer und Käfig muss farbig lackiert werden und genau so aufgebaut und eingebaut werden, wie es analog zu den Fertigarosserien vorgesehen ist. Befestigung der Karosserien nur so ,wie es vorgesehen ist,mit Schrauben an den Zapfen. Die Zapfen dürfen nicht gekürzt werden. Die Stabilisierungsstreben zwischen den Zapfen muss unverändert und unbearbeitet vorhanden sein! Der originale Heckspoiler darf flexibel befestigt werden, muss dabei aber in seiner Position unverändert bleiben. Optimierungsarbeiten, wie z.B. Innenraum besser einkleben damit nichts rappelt, sind erlaubt.</p> <p>Lexanscheiben und alle weitere Erleichterungsarbeiten sin <b>Verboten-ebenso die sog. Leichtbau Cockpits</b> aus Lexan, <b>soweit sie nicht in der weiter untenstehenden BoP erlaubt sind.</b>Beim BMW M3 GT2 darf der Kasten <b>(von innen in der Frontschürze)</b> entfernt werden,damit der Leitkiel nicht verklemt.</p>
<b>BoP</b>	<p>Zur Erzielung einer möglichst großen Vielfalt der Karosserien gelten für Scheiben und Inletts folgende Ausnahmen:</p> <p><b>Lexaninlett erlaubt: Audi R8 LMS / BMW Z4 / Porsche 997 RSR 991RSR</b></p> <p><b>Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt: BMW M3 GT2 / Jaguar XKR GT2 / Mercedes SLS / AMG GT3 / Cop Porsche</b></p>
<b>Karosseriegewicht</b>	<p>Für alle Karosserien-varianten gilt gleichermaßen ein Mindestgewicht von <b>65 Gramm.</b> Trimmen der Karosserie ist zulässig auch unterhalb der Karosseriehalter</p>
<b>Fahrwerk</b>	<p>Einheitsfahrwerk Scaleauto MSC 11 / SC8000 ohne Schwingarm, wie es ausgeliefert wird, Vorder -und Hinterachse ungefedert. Ferner SC8003 C / R Chassi und RC2 Chassi, wie sie ausgeliefert werden, Vorderachse gefedert-Hinterachse ungefedert. Die Montage aller Bauteile erfolgt wie im Auslieferungszustand-ein Unterlegen/ einer Anordnung von Bauteilen ist unzulässig ( Ausnahme: Das H darf max. 0,5 mm unterlegt werden). Die Verwendung von Magneten ist unzulässig. Die Fahrwerksteile können angeschliffen und gerichtet werden um Grate, scharfe Kanten und Wölbungen zu entfernen. Die Bohrungen können für einen korrekten Sitz der Schrauben überarbeitet werden. Alle Erleichterungen am Fahrwerk sind Verboten. Die originale MSC/ Scaleauto Beschriftung auf der Unterseite der Fahrwerksplatte sollte sichtbar bleiben. Wenn man das Fahrzeug von oben betrachtet, darf kein Teil des Fahrwerks zu sehen sein. Folgende Teile können frei eingesetzt werden: Mittlern , Schrauben, Hülsen , Achsdistanzen und Unterlegscheiben, Leitkiel , Leitkielmutter, Leitkielabstände, Schleifer, Anlötlclips , Motorkabel , Achsen (nur Vollstahl) , Achslager.</p>
<b>Fahrwerksgewicht</b>	<p>Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrwerks beträgt 145 Gramm. Zusätzliche Trimmgewichte dürfen nicht über die Fahrwerksplatte ragen und nur von oben montiert werden.</p>
<b>Motor</b>	<p>Scaleauto Motoren : SC25 / SC 25b / SC26 / SC0029 <b>Hagen: Slotdevil 2035B mit Hagener Seriennummer</b> Mit Aufkleber sind zugelassen. Dieser darf nur an der Unterseite des Motors entfernt werden, so dass der Motor mit der Fahrwerksplatte direkt aufliegt.</p>
<b>Getriebe</b>	<p>Motorritzel mit 12 oder 13 Zähne muss verwendet werden. Achsrizel ist Frei. Die Rennleitung behält sich vor , die Motoren zu Testen.</p>
<b>Achsen</b>	<p>3 mm Vollmaterial Stahl (als keine Titan/carbon /Aluachsen!!!!) Keine Differenzialwirkung erlaubt.</p>
<b>Räder</b>	<p>Felgeneinsätze in müssen in allen Rädern vorhanden sein. <b>Vorne Durchmesser min. 25,00 mm Breite 7,5 mm Felge 21 mm</b> oder die Originalen Felgen mit Reifen <b>Hinten Durchmesser min. 25,5mm , Breite max. 13 mm Felge 21 mmMoss Gummi</b></p> <p>Die Räder dürfen nicht mit flüssigen oder festen Mitteln behandelt werden. Ausnahme ist das Abrollen der Reifen mit Klebeband. Die Rennleitung überprüft die Reifen bei Rennstart .</p>
<b>Spurbreite</b>	<p><b>vorne maximal 80 mm</b> <b>hinten Maximal 83 mm</b> Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.</p>
<b>Bodenfreiheit</b>	<p>Mindestens 1,2 mm zu Begin des Rennens. Außnahme unter dem Heckdiffusor des BMW Z4 GT3 ( nur Dort) darf die Bodenfreiheit geringer ausfallen. Die Unterlegung der vorderen und hinteren Achsböcke (z.B. mittels Plafit oder Scaleauto Distanzplättchen ) zur Höhenanpassung ist freigestellt.</p>
<b>Bahnspannung</b>	<p><b>12 Volt</b></p>
<b>Infos / Anmeldung</b>	<p><a href="mailto:info@slotcsrfreunde-hagen.de">info@slotcsrfreunde-hagen.de</a> oder Tel.: 02331 1851166</p>
<b>Adresse</b>	<p><b>Autorennbahn Hagen Swolinkzystr. 1 , 58135 Hagen -Haspe</b></p>

**Alle weiteren Änderungen sind untersagt !**

Stand : 01.12.2023 Rennleitung Hagen Ralf Haasjes